

Schuifpoort montage op een fundatieblok

Het fundatieblok wordt uitgegraven en komt iets onder het straatwerk.

Op het grote fundatieblok komen het U profiel, de twee grote wielen en eventueel de motor. Het U profiel is het begin van de vrije doorgang en hier achter komen de grote wielen in dezelfde lijn te liggen. De wielen lopen in de schuifpoort.

De voetplaten van het U profiel en de grote wielen worden allemaal vast gemaakt met de draadeinden en twee moeren aan de onder- en bovenzijde van de plaat. De draadeinden worden in het beton vast gezet met het chemisch anker. Middels de moeren is alles waterpas te zetten.

Zie hieronder een afbeelding van de opstelling in figuur 1.



Figuur 1



Figuur 2

In het U profiel komen bovenin twee losse wieltjes gehangen ter begeleiding van de schuifpoort, zie figuur 2.

De enkele paal is de aanslagpaal en komt op het punt waar de schuifpoort geheel geopend is. Deze paal wordt op dezelfde wijze op het fundatieblok gemonteerd als het U profiel. Onder op de paal komt een aanslagbak, waar de poort in rolt als deze dicht is. Bovenaan deze aanslagpaal komt een U-vormige beugel met 2 wieltjes tegen de windbelasting.

De motor komt aan de binnenzijde van de poort en wordt op dezelfde wijze vast gemaakt op het fundatieblok. Let op de juiste hoogte en afstand van de tandlatten. In figuur 3 is de juiste plaats voor de motor te zien. De montage van de motor wordt beschreven in de handleiding van de motor.



Figuur 3

Aanslag pool



U-vormige beugel.



opvangbalk

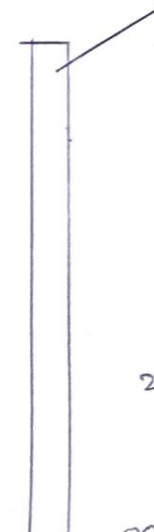


Funderatie.

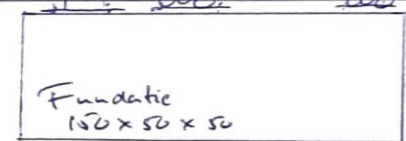
U-profiel



2x kleine wielen.



2x grote wielen



Funderatie
150 x 50 x 50

iets onder het straatwerk.